（上接封八版）

本公司收购沈车公司前，北车集团委托本公司对沈车公司的销售计划进行统一安排。

综上，除沈车公司经营的货车新造、修理业务外，本公司与控股股东北车集团不存在同业竞争。

（二）关联交易

1.最近三年及一期主要的经常性关联交易：

①向关联方销售商品

单位：千元

	2009年上半年		2008年度		2007年度		2006年度	
合计	387,205		1,649,280		434,157		316,680	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
一、本公司之合营、联营企业	142,118	36.70%	251,483	15.25%	15,384	3.54%	64,835	20.47%
二、北车集团及其控股子公司	245,087	63.30%	1,397,797	84.75%	418,773	96.46%	251,845	79.53%

②向关联方购买材料

单位：千元

关联方	2009年上半年		2008年度		2007年度		2006年度	
合计	1,323,321		2,615,051		799,374		481,426	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
一、本公司之合营、联营企业	1,075,090	81.24%	1,531,740	58.57%	206,882	25.88%	166,584	34.60%
二、北车集团及其控股子公司	248,231	18.76%	1,083,311	41.43%	592,492	74.12%	314,842	65.40%

③担保

单位：千元

	2009年上半年	2008年度	2007年度	2006年度
向关联方提供担保余额	–	25,000	33,511	62,297
接受关联方提供担保余额	332,052	937,207	2,521,010	1,073,427

④借款及利息支出

单位：千元

	2009年上半年	2008年度	2007年度	2006年度
向北车集团借款余额	400,000	1,390,060	7,213,120	4,505,014
利息支出	439	60,592	–	–

⑤本公司与关键管理人员之间的交易

单位：千元

	2009年上半年	2008年度	2007年度	2006年度
支付关键管理人员薪酬	2,453	4,597	3,774	3,318

2.最近三年及一期主要经常性关联交易对公司财务状况及经营成果的影响

单位：千元

	2009年上半年	2008年度	2007年度	2006年度
向关联方销售商品	387,205	1,649,280	434,157	316,680
向关联方销售商品收入占营业收入的比例	2.61%	4.75%	1.65%	1.51%
向关联方购买材料	1,323,321	2,615,051	799,374	481,426
向关联方购买材料成本占营业成本的比例	10.35%	8.86%	3.62%	2.71%

上述经常性关联交易占本公司营业收入或营业成本的比例较低，对本公司的财务状况及经营成果影响较小。

2009年上半年和2008年度，本公司向关联方购买材料成本占营业成本的比例较以往年度增加较多，是由于发展高速动车组、大功率内燃、电力机车、高速重载货车的需要，本公司向合营、联营企业采购的相关配套零部件金额增长所致。

2008年，本公司向关联方销售商品收入占营业收入的比例较以往年度增加较多，是由于随着本公司业务规模的扩大，本公司销售给存续企业以进行初级铸锻件加工的原材料增加。

3.本公司成立以来的主要偶发性关联交易

①房产租赁

2008年9月23日，本公司与北车集团签订了《房产租赁协议》，北车集团依据该协议的约定将位于丰台区芳城园一区15号楼，建筑面积10,197平方米的房产（《房屋所有权证》证号为京房权证丰国字第032991号）出租给本公司。租赁期限为3年，协议生效之日起第一年的具体租金金额为8,325,850.50元。

②本公司收购北车集团所持北车集团租赁公司100%股权

2009年1月14日，本公司召开第一届董事会第七次会议，审议通过收购北车集团所持北车集团租赁公司100%股权事宜，拟收购股权的价值已经中资资产评估有限公司出具《中国北车集团租赁有限责任公司股权转让项目资产评估报告书》（中资评报字〔2009〕第013号）予以评估，评估价值为30,155.42万元。2009年3月26日，本公司已通过进场交易的方式取得北车集团租赁公司100%股权，相应股东变更的工商变更登记已办理完毕。北车集团租赁公司现已更名为北车投资租赁有限公司。

③北车集团通过银行向本公司发放委托贷款

2009年1月14日，本公司召开第一届董事会第七次会议，审议通过向北车集团申请委托贷款的议案。

2009年2月3日，北车集团根据其与本公司、中信银行股份有限公司签订的《现金管理委托贷款协议书》（2008信银营委贷字第3186号），委托中信银行股份有限公司向本公司发放贷款3亿元，贷款利率为3.33%，贷款期限为2009年2月3日至2010年2月3日。

2009年4月22日，北车集团根据其与本公司、中信银行股份有限公司签订的《现金管理委托贷款协议书》（2008信银营委贷字第3186号），委托中信银行股份有限公司向本公司发放贷款1亿元，贷款利率为3.33%，贷款期限为2009年4月22日至2010年4月22日。

④本公司向北车集团购买土地使用权和房产

2009年1月14日，本公司召开第一届董事会第七次会议，审议通过下属全资子公司齐齐哈尔客各公司的控股子公司牡丹江金缘钩缓制造有限责任公司拟购买控股股东北车集团下属全资子公司牡丹江厂占有、使用的土地使用权及地上建筑物的议案。2009年3月5日，牡丹江金缘钩缓制造有限责任公司与牡丹江厂就上述事项签署了相关协议，协议约定牡丹江金缘钩缓制造有限责任公司拟购买位于黑龙江省牡丹江市阳明区机车路55号的面积约为47万平方米的土地使用权及地上建筑物，前述土地使用权及地上建筑物的面积、价值以实际测量、评估结果为准，并按照相关管理部门规定的程序办理相关手续，目前相关手续正在办理过程中。

4.独立董事对关联交易的意见

本公司独立董事对关联交易履行的程序合法性及交易价格的公允性发表了如下意见：公司的关联交易是基于普通的商业交易条件及有关协议的基础上进行的，程序符合《公司章程》的规定，交易价格公允，不存在损害公司及其他股东合法权益的情形。

七、董事、监事和高级管理人员

姓名	职位	性别	出生年	任期期间	简要经历	兼职情况
崔殿国	董事长	男	1954	2008.6–2011.6	曾任大连内燃机车研究所所长、党委书记；先后任中国铁路机车车辆工业总公司董事、副总经理、总工程师；北车集团副董事长、总经理、党委副书记。	北车集团总经理
王立刚	副董事长	男	1950	2008.6–2011.6	曾任大同机车厂工会主席、党委副书记、永济厂党委书记、中国铁路机车车辆工业总公司董事、党委副书记；先后任北车集团董事、党委副书记兼纪委书记、工会主席、党委书记、副总经理。	
奚国华	董事、总裁	男	1963	2008.6–2011.6	曾任株洲电力机车研究所副所长、所长兼党委副书记；北车集团党委委员、副总经理兼总工程师。	
林万里	职工董事	男	1961	2008.6–2011.6	曾任中国铁路工程总公司隧道工程局党委副书记、党委副书记兼纪委书记，中铁隧道集团有限公司党委书记，副董事长；北车集团党委副书记、纪委书记。	
寒家铭	独立董事	男	1945	2008.6–2011.6	先后任铁道部电气化工程局副局长、局长、党委副书记；中国铁路工程总公司副总经理、党委副书记、总经理、党委副书记。	中国新兴铸管集团公司外部董事
张忠	独立董事	男	1946	2008.6–2011.6	先后任中国兵器工业总公司333厂厂长、发展规划局局长，中国兵器工业集团公司总经济师、党组副书记、副总经理。	中国兵器工业集团公司战略委员会委员，北京华德尼奥普兰客车股份有限公司董事长
陈丽芬	独立董事	女	1959	2008.6–2011.6	曾任江苏江阴市静毛纺厂副厂长、党支部副书记；江苏阳光集团有限公司党委副书记、副总经理，江苏阳光股份有限公司董事长、总经理。	江苏阳光集团有限公司董事长、江苏阳光股份有限公司董事长兼总经理
邵琪	独立董事	女	1946	2008.6–2011.6	曾任河北省易县县委宣传部副部长，河北保定团地委副书记，书记，机械部企管司政工处副处长，政策法规司联络处处长，机电部政研会、政工办副秘书长、秘书长，机电部、机械部政工办主任，中纪委、监察部驻国家机械局纪检组副组长，监察局局长，中纪委、监察部驻国家经贸委纪检组副组长，监察局正局级监察专员，国务院国资委纪委副书记。	
张新民	独立董事	男	1962	2008.6–2011.6	曾任五矿发展股份有限公司、珠海格力电器股份有限公司、珠海中富实业股份有限公司和光彩建设集团股份有限公司等四家上市公司的独立董事；对外经济贸易大学副校长兼国际商学院院长、博士生导师，全国MBA教育指导委员会委员。	上海申华控股股份有限公司、民生投资管理股份有限公司、吉林一心制药股份有限公司和鹏华基金管理有限公司的独立董事，对外经济贸易大学副校长兼国际商学院院长
刘克鲜	监事会主席	男	1952	2008.9–2011.6	曾任中国铁路机车车辆工业总公司团工委书记、干部部部长，北京二七机车厂党委副书记，党委书记；先后任北车集团工会副主席、工会副主席兼劳动工资部部长，总经济师、总法律顾问。	大连机辆公司董事、前进投资董事
陈方平	职工监事	男	1960	2008.6–2011.6	曾任大连厂团委书记、中国铁路机车车辆工业总公司团工委书记、干部部部长，全国铁道团委常委、团中央委员；北车集团干部部部长、纪委副书记。	
朱三华	监事	男	1962	2008.6–2011.6	曾任中国铁路机车车辆工业总公司高级会计师；先后任北车集团财务部副部长、部长，总会计师助理，总会计师助理兼审计部部长。	北车物流公司董事，唐山客车公司、前进投资、北车投资租赁有限公司和中车进出口公司监事
赵光兴	副总裁	男	1958	2008.6–2011.6	曾任铁道部办公厅副处级秘书、正处级秘书，中国铁路机车车辆工业总公司董事、总经理助理；先后任北车集团董事、副总经理、党委常委、副总经理。	北车物流公司董事长、北车投资租赁有限公司董事长
孙锤	副总裁	男	1953	2008.6–2011.6	曾任西安厂副厂长、党委书记、厂长、党委副书记；先后任北车集团副总经理、党委常委。	前进投资董事长、铁工租赁董事长、南口职院学董事、北车物流公司董事
高志	副总裁	男	1964	2008.8–2011.6	曾任长客厂总会计师，先后任长客股份公司总会计师兼董事会秘书，副总经理兼董事会秘书；北车集团副总会计师、总会计师、党委常委。	
	财务总监			2008.6–2011.6		
孙永才	总工程师	男	1964	2008.12–2011.12	曾任大连机车车辆厂副厂长、先后任大连机辆公司董事、副总经理，大连机辆公司副总经理、副董事长、党委书记，大连大力公司副总经理、副董事长，大连机辆公司副总经理、副董事长、党委书记。	
谢纪龙	董事会秘书	男	1966	2008.8–2011.6	曾任长春机车厂总会计师、副厂长、厂长、党委副书记；长机辆董事、总经理、党委副书记；天津厂党委书记；天津装备公司副董事长。	

根据《公司章程》，本公司董事、监事任期为3年，任期届满可连续连任。

截至本招股意向书签署日，本公司董事、监事、高级管理人员、核心技术人员及其近亲属均不存在直接或间接持有本公司股份的情况；本公司董事、监事、高级管理人员及核心技术人员均未持有任何与本公司存在利益冲突的对外投资。

2008年度本公司董事、监事、高级管理人员薪酬的情况如下：

薪酬范围	人数
40万元–50万元以下	7
10万元–40万元以下	5
不在公司领取薪酬	5

八、发行人控股股东的简要情况

北车集团为本公司的主发起人，目前持有本公司5,291,228,070股股份，占总股本的91.23%，为本公司的控股股东。

北车集团是根据国务院发布的《国务院关于组建中国北方机车车辆工业集团公司有关问题的批复》（国函〔2002〕18号），在原中国铁路机车车辆工业总公司所属部分企事业单位的基础上组建的大型国有企业集团。北车集团成立于2002年7月1日，注册资金为8,164,727,000元。本公司成立后，北车集团主要业务为股权管理和资产管理。

九、财务会计信息及管理层讨论分析

（一）财务报表

1.合并资产负债表

单位：千元

项目	2009年6月30日	2008年12月31日
资产总计	45,588,793	41,348,565
负债合计	38,338,889	34,029,723
股东权益合计	7,249,904	7,318,842
其中：归属于母公司股东的权益	6,710,278	6,819,254

2.合并利润表

单位：千元

项目	截至2009年6月30日止期间	2008年度	2007年度	2006年度
营业收入	14,829,463	34,710,720	26,371,205	20,980,379
营业利润	452,644	1,205,233	927,668	356,730
利润总额	521,902	1,429,920	1,106,560	367,642
净利润	420,440	1,274,578	908,506	298,165
其中：归属于母公司股东的净利润	383,750	1,130,741	742,270	131,654

3.合并现金流量表

单位：千元

项目	截至2009年6月30日止期间	2008年度
经营活动产生的现金流量净额	3,496,215	3,728,319
投资活动产生的现金流量净额	(1,272,580)	(2,099,401)
筹资活动产生的现金流量净额	(1,797,706)	(2,741,362)
现金及现金等价物净增加额	426,266	(1,110,235)

（二）非经常性损益及扣除非经常性损益后的净利润

2009年上半年度、2008年度、2007年度和2006年度，本公司的非经常性损益影响净额分别为102,208千元、201,342千元、267,055千元和11,351千元；扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润分别为282,946千元、937,824千元、481,010千元和119,550千元，基本与本公司的收入规模和利润水平呈同比上升态势。

（三）主要财务指标

财务指标	2009年6月30日	2008年12月31日	2007年12月31日	2006年12月31日
流动比率	0.81	0.86	不适用	不适用
速动比率	0.50	0.53	不适用	不适用
资产负债率(母公司)(%)	46.16	41.24	不适用	不适用
每股净资产(不含少数股东权益)(元)	1.16	1.18	不适用	不适用
无形资产(扣除土地使用权后)占净资产比例(%)	2.58	2.51	不适用	不适用
	2009年上半年	2008年度	2007年度	2006年度
应收账款周转率(次/年)	4.03	4.54	不适用	不适用
存货周转率(次/年)	2.54	3.46	不适用	不适用
息税折旧摊销前利润(千元)	1,206,160	2,924,280	2,135,103	1,291,549
利息保障倍数(倍)	5.84	4.87	5.50	3.46
每股经营活动的现金流量(元)	0.60	0.64	不适用	不适用
每股净现金流量(元)	0.07	(0.19)	不适用	不适用

每股收益及净资产收益率：

报告期	报告期利润	每股收益(元)		净资产收益率(%)	
		基本	稀释	全面摊薄	加权平均
2009年上半年	归属于母公司普通股股东的净利润	0.07	不适用	5.72	5.67
	扣除非经常性损益后归属于母公司普通股股东的净利润	0.05	不适用	4.22	4.18
2008年度	归属于母公司普通股股东的净利润	0.19	不适用	16.58	22.80
	扣除非经常性损益后归属于母公司普通股股东的净利润	0.16	不适用	13.75	18.91
2007年度	归属于母公司普通股股东的净利润	不适用	不适用	不适用	不适用
	扣除非经常性损益后归属于母公司普通股股东的净利润	不适用	不适用	不适用	不适用
2006年度	归属于母公司普通股股东的净利润	不适用	不适用	不适用	不适用
	扣除非经常性损益后归属于母公司普通股股东的净利润	不适用	不适用	不适用	不适用

本公司于2008年6月26日正式成立，因此2006年度及2007年度无年末股份总数，每股收益计算不适用。

（四）管理层讨论与分析

1.财务状况分析

截至2009年6月30日和2008年12月31日，本公司的资产总计分别为45,588,793千元和41,348,565千元，流动资产占资产总计的比例分别为61.32%和58.97%，本公司的资产结构呈现流动资产比例较高、非流动资产比例较低的特点，这主要与轨道交通装备制造业在经营过程中产品生产周期较长有关。截至2009年6月30日和2008年12月31日，本公司的负债合计分别为38,338,889千元和34,029,723千元，主要由短期借款、应付票据、应付账款、预收账款、其他应付款、其他流动负债、长期借款和应付职工薪酬等构成。与较高的流动资产比例相对应，本公司的负债结构也呈现高流动负债比例的特点。截至2009年6月30日和2008年12月31日，本公司的流动负债占负债总计的比例分别为89.57%和83.40%。

本公司依据稳健经营的原则，按照自身行业的特点与业务经营模式的实际情况，制定了合理的资产减值准备计提政策。本公司对各类资产的减值情况进行了审慎核查，并计提了充分的减值准备。

此外，本公司具有良好的银行资信状况，截至2009年6月30日，本公司拥有多家银行的综合授信额度，总额共计397亿元，可以充分满足本公司的经营及偿债需要。

2.盈利能力分析

随着近几年我国轨道交通装备市场的蓬勃发展，本公司的业务量不断扩大。2009年上半年实现营业收入14,829,463千元；2008年度实现营业收入34,710,720千元，较2007年度增长31.62%；2007年度实现营业收入26,371,205千元，较2006年度增长25.69%。随着收入的增长，本公司的盈利能力稳中有升。2009年上半年实现净利润420,440千元；2008年度实现净利润1,274,578千元，较2007年度增长40.29%；2007年度本公司实现净利润908,506千元，较2006年度增长204.70%。从归属于母公司股东的净利润角度来看，2009年上半年实现净利润383,750千元；2008年度实现净利润1,130,741千元，较2007年度增长52.34%；2007年度实现净利润742,270千元，较2006年度大幅增长463.80%。

2006年至2008年，本公司的营业收入、净利润和归属于母公司股东的净利润都呈现持续、快速增长的态势，主要原因与近年来铁路运输快速发展、城市化进程不断推进从而带动轨道交通装备制造业持续扩张有着密切联系。2008年度和2007年度实现的净利润相对较高，主要得益于本公司经营规模的迅速扩张和产品技术升级换代的逐步完成，导致营业收入大幅增长和净利润的大幅增加。尽管2009年上半年本公司的部分CRH系列动车组合同和城轨地铁合同尚在履行期间、产品正处于生产过程中，还未到交付客户结转收入的阶段，但是本公司2009年上半年的营业收入、净利润和归属于母公司股东的净利润仍分别同比增长18.08%、29.63%和43.52%。随着上述合同履行完毕、产品交付客户使用，本公司2009年的营业收入、净利润和归属于母公司的净利润将继续保持增长的趋势。

3.现金流状况分析

2009年上半年度和2008年度，本公司经营活动产生的现金流量净额分别为3,496,215千元和3,728,319千元。经营活动产生的现金流入主要来自销售产品和提供服务收到的现金，其占经营活动现金流入的比例在2009年上半年和2008年分别为98.68%和98.75%。经营活动产生的现金流出主要为购买商品和接受劳务所支付的现金，其占经营活动现金流出的比例在2009年上半年和2008年分别为83.22%和80.27%。

2009年上半年度和2008年度，本公司投资活动产生的现金流量净额分别为–1,272,580千元和–2,099,401千元。投资活动产生的现金流出主要用于购买设备、建造厂房等资本性支出。2009年上半年和2008年，投资活动产生的现金流量净额为负值，主要原因是本公司正处于快速发展时期，为了满足轨道交通装备制造业的快速增长和市场需求，本公司加大资本开支，扩大生产规模，导致投资活动的现金流支出呈上升趋势。

2009年上半年度和2008年度，本公司筹资活动产生的现金流量净额分别为–1,797,706千元和–2,741,362千元。2009年上半年和2008年，筹资活动产生的现金流量净额为负值，主要是由于本公司在本期间收到大量预收款项，同时于期末应收账款回款较多，因此本公司偿还了部分银行借款所致。

（五）股利分配政策

1.股利分配政策

根据《公司法》及《公司章程》，本公司股利分配方案由董事会制订，并须经出席股东大会的股东所持表决权的过半数通过。股东大会对股利分配方案作出决议后，公司董事会须在股东大会召开后两个月内完成股利（或股份）的派发事项。

本公司的利润分配政策为：在本公司有可供股东分配的利润时，本公司应本着重视股东合理投资回报、同时兼顾公司合理资金需求的原则，实施积极的利润分配办法。根据《公司法》及《公司章程》，本公司的所有股东按照股东持有的股份比例分配。

2.本公司实际股利分配情况

按照财政部颁发的《企业公司制改建有关国有资本管理与财务处理的暂行规定》（财企〔2002〕313号），根据北车集团与本公司签署的《重组协议》的约定，并根据本公司2008年第一次临时股东大会决议，本公司设立的资产评估基准日（2007年12月31日）到本公司设立日（2008年6月26日）之间因盈利而增加的净资产（按合并报表口径）归北车集团所有。根据本公司发起人前进投资、诚通集团和华融公司出具的确认函，并根据本公司2008年第一次临时股东大会决议，自本公司成立次日（2008年6月27日）起至2008年6月30日止期间所产生的净利润（按合并报表口径）归北车集团享有。本公司已聘请毕马威华振会计师事务所对本公司2008年1月1日至2008年6月30日期间的财务报告进行审计，根据审计结果确定本公司就上述安排需向北车集团返还的款项为267,382千元。该款项已于2008年12月17日支付完毕。

按照财政部的相关规定，本公司以母公司个别财务报表实现的净利润作为利润分配的基础。自2008年7月1日至2008年12月31日，本公司实现净利润308,173千元（按本公司母公司个别财务报表口径）。经第一届董事会第八次会议及2008年年度股东大会审议通过，在计提10%法定公积金和10%任意公积金后，本公司可供股东分配的累计未分配利润246,539千元全部分配给本公司股东。本公司已将上述股利支付完毕。

3.本公司本次发行后的股利分配政策

本公司完成本次发行后将按照《公司法》和《公司章程》的规定进行股利分配。本公司的股利分配必须兼顾投资者、经营者和职工的利益，重视对投资者的合理投资回报，在增强企业发展能力的基础上，采取现金或本公司确定的其他合法方式进行股利分配。涉及股利分配事宜，须经本公司董事会审议通过，并经本公司股东大会批准。本公司的股利分配可能受多种因素影响，包括本公司的财务状况、经营业绩、现金流量、本公司的子公司向本公司分配现金股利、经营前景以及本公司董事认为重要的其他因素。

本公司完成本次发行后，本公司的股利仅可从可供股东分配的利润中进行分配，该可供股东分配的利润以经审计的数额为准。

在任何年度未作分配的可供股东分配的利润将予以保留，并可用于以后年度的股利分配。根据公司的财务状况，在符合《公司法》、《公司章程》及上述股利分配政策，并且未出现任何减少可供股东分配的利润的情况下，本公司对2009年度、2010年度和2011年度实现的利润进行分配时，以现金方式向股东累计分配的利润原则上不少于上次实现的年均可分配利润的30%。另外，未来的股利分配可能会受到相关法律法规以及本公司可能订立的融资协议所限。

本公司股东大会对利润分配方案做出决议后，本公司董事会须在股东大会召开后两个月内完成股利（或股份）的派发事项。

4.本次发行完成前滚存利润的分配安排

本公司2008年年度股东大会批准了关于本次发行完成前滚存未分配利润的分配方案。根据该次股东大会决议，自2009年1月1日至本次发行完成前的滚存未分配利润由发行后的新老股东按持股比例共享。

（六）发行人控股子公司或纳入发行人合并会计报表的其他企业的基本情况

1.控股子公司基本情况

截至本招股意向书签署日，本公司有23家控股子公司，其中20家为全资子公司，基本情况如下：

①齐齐哈尔装备公司

成立时间：2007年7月6日

注册资本：84,579.63万元

实收资本：84,579.63万元

注册地：黑龙江省齐齐哈尔市

主营业务：内燃铁路起重机（A级）制造；铁路运输装备及配件制造、修理；机械设备制造安装；零部件加工等

股权结构：本公司持有该公司100%的股权

该公司的主要资产为从齐车公司无偿划转而来。经毕马威华振会计师事务所审计，截至2008年12月31日，齐齐哈尔装备公司的总资产为3,920,752千元，净资产为1,005,924千元，2008年度净利润为282,840千元。截至2009年6月30日，齐齐哈尔装备公司未经审计的总资产为3,947,930千元，净资产为1,090,630千元，2009年上半年度净利润为67,806千元。

②哈尔滨装备公司

成立时间：2007年7月9日

注册资本：32,656.4万元

实收资本：32,656.4万元

注册地：黑龙江省哈尔滨市

主营业务：铁路运输设备制造、修理、金属制品加工（国家限定的除外）等

股权结构：本公司持有该公司100%的股权

该公司的主要资产为从哈车公司无偿划转而来。经毕马威华振会计师事务所审计，截至2008年12月31日，哈尔滨装备公司的总资产为999,208千元，净资产为237,955千元，2008年度净利润为19,439千元。截至2009年6月30日，哈尔滨装备公司未经审计的总资产为1,097,948千元，净资产为236,164千元，2009年上半年度净利润为–1,791千元。

③长客装备公司

成立时间：2007年7月9日

注册资本：40,932.97万元

实收资本：40,932.97万元

注册地：吉林省长春市

主营业务：轨道车辆修理、翻新、加装改造及组装、工矿有轨专用车辆制造及修理、轨道机车车辆配件制造及修理、非标设备及机械配件、工模具制造及修理等

股权结构：本公司持有该公司100%的股权

该公司的主要资产为从长机辆及长客厂无偿划转而来。经毕马威华振会计师事务所审计，截至2008年12月31日，长客装备公司的总资产为2,257,412千元，净资产为443,339千元，2008年度净利润为–6,881千元。截至2009年6月30日，长客装备公司未经审计的总资产为2,375,021千元，净资产为434,002千元，2009年上半年度净利润为28千元。

④大连机辆公司

成立时间：1901年12月31日

注册资本：92,431.53万元

实收资本：92,431.53万元

注册地：辽宁省大连市

主营业务：机车车辆及配件制造、修理及技术咨询服务、起重机械设备安装、维修、货运、铸造、锻造、热处理、机械铆焊加工、气体制造等

股权结构：本公司持有该公司100%的股权

经毕马威华振会计师事务所审计，截至2008年12月31日，大连机辆公司的总资产为6,270,793千元，净资产为1,084,647千元，2008年度净利润为154,349千元。截至2009年6月30日，大连机辆公司未经审计的总资产为6,763,495千元，净资产为1,227,965千元，2009年上半年度净利润为127,629千元。

⑤唐山装备公司

成立时间：2007年7月10日

注册资本：14,629万元

实收资本：14,629万元

注册地：河北唐山市

主营业务：铁路运输装备修理；铁路机车车辆及配件销售、租赁；普通机械制造、电气机械制造，金属制品制造，蓄电池充电、玻璃钢制品制造、金属模具制造等

股权结构：本公司持有该公司100%的股权

该公司的主要资产为从唐山厂与客车修理相关的资产无偿划转而来。经毕马威华振会计师事务所审计，截至2008年12月31日，唐山装备公司的总资产为934,214千元，净资产为74,742千元，2008年度净利润为568千元。截至2009年6月30日，唐山装备公司未经审计的总资产为1,020,608千元，净资产为90,262千元，2009年上半年度净利润为9,129千元。

⑥唐山客车公司

成立时间：2007年7月10日

注册资本：15,100万元

实收资本：15,100万元

注册地：河北省唐山市

主营业务：铁路车辆、电动车组、内燃动车组、磁悬浮列车、特种车、试验车、城市轨道车辆和配件销售、租赁及技术咨询服务等

股权结构：本公司持有该公司100%的股权

该公司的主要资产为从唐山厂与客车新造相关的资产无偿划转而来。经毕马威华振会计师事务所审计，截至2008年12月31日，唐山客车公司的总资产为3,893,903千元，净资产为–247,878千元，2008年度净利润为–168,288千元。截至2009年6月30日，唐山客车公司未经审计的总资产为5,671,533千元，净资产为–211,060千元，2009年上半年度净利润为36,818千元。

⑦天津装备公司

成立时间：2007年7月9日

注册资本：12,644.09万元

实收资本：12,644.09万元

注册地：天津市河北区

主营业务：轨道运输装备制造；机车车辆配件、机械电器设备、矿山机械、工程机械、金属材料、五金、交电、化工（危险品、易制毒品除外）等

股权结构：本公司持有该公司100%的股权

该公司的主要资产为从天津厂无偿划转而来。经毕马威华振会计师事务所审计，截至2008年12月31日，天津装备公司的总资产为752,335千元，净资产为205,299千元，2008年度净利润为23,715千元。截至2009年6月30日，天津装备公司未经审计的总资产为810,032千元，净资产为216,391千元，2009年上半年度净利润为11,092千元。

⑧二七装备公司

成立时间：2007年7月9日

注册资本：13,991.40万元

实收资本：13,991.40万元

注册地：北京市

主营业务：制造、加工铁路及城市轨道交通运输设备、电子设备、机械电器设备等

股权结构：本公司持有该公司100%的股权

该公司的主要资产为从二七机车公司无偿划转而来。经毕马威华振会计师事务所审计，截至2008年12月31日，二七装备公司的总资产为1,664,648千元，净资产为42,442千元，2008年度净利润为30,039千元。截至2009年6月30日，二七装备公司未经审计的总资产为2,590,389千元，净资产为16,756千元，2009年上半年度净利润为–33,327千元。

⑨南口机械公司

成立时间：2007年7月9日

注册资本：5,613.93万元

实收资本：5,613.93万元

注册地：北京市

主营业务：制造机车车辆配件、轨道交通机械产品、轴承齿轮及传动系统、压缩机及风源系统、普通机械；加工修理机械零件；销售机械设备等

股权结构：本公司持有该公司100%的股权

该公司的主要资产为从南口厂无偿划转而来。经毕马威华振会计师事务所审计，截至2008年12月31日，南口机械公司的总资产为662,843千元，净资产为–18,365千元，2008年度净利润为24,319千元。截至2009年6月30日，南口机械公司未经审计的总资产为741,070千元，净资产为–18,774千元，2009年上半年度净利润为3,429千元。

⑩同车公司

成立时间：2003年2月28日

注册资本：55,637万元

实收资本：55,637万元

注册地：山西省大同市

主营业务：机车及机车车辆配件制造与销售，锻件铸件铆焊件制造及销售，电气机械设备制造及维修、运输等

股权结构：本公司持有该公司100%的股权

经毕马威华振会计师事务所审计，截至2008年12月31日，同车公司的总资产为4,159,212千元，净资产为696,635千元，2008年度净利润为267,909千元。截至2009年6月30日，同车公司未经审计的总资产为4,099,683千元，净资产为699,273千元，2009年上半年度净利润为–20,136千元。

⑪太原装备公司

成立时间：2007年7月9日

注册资本：15,977.67万元

实收资本：15,977.67万元

注册地：山西省太原市

主营业务：铁路机车车辆制造、修理；工程机械及配件制造、检修；工程车辆配件制造、检修；汽车配件、摩托车配件制造、维修等

股权结构：本公司持有该公司100%的股权

该公司的主要资产为从太原厂无偿划转而来。经毕马威华振会计师事务所审计，截至2008年12月31日，太原装备公司的总资产为1,148,161千元，净资产为141,620千元，2008年度净利润为49,162千元。截至2009年6月30日，太原装备公司未经审计的总资产为1,250,662千元，净资产为153,186千元，2009年上半年度净利润为11,566千元。

⑫永济电机公司

成立时间：2007年7月9日

注册资本：12,147.19万元

实收资本：12,147.19万元

注册地：山西省永济市

主营业务：电机产品、变流装置、电控装置、电力电子半导体器件、工矿车、轨道车产品的制造、销售、修理等

股权结构：本公司持有该公司100%的股权

该公司的主要资产为从永济厂无偿划转而来。经毕马威华振会计师事务所审计，截至2008年12月31日，永济电机公司的总资产为2,882,356千元，净资产为166,943千元，2008年度净利润为87,553千元。截至2009年6月30日，永济电机公司未经审计的总资产为2,812,189千元，净资产为217,318千元，2009年上半年度净利润为50,375千元。

⑬济南装备公司

成立时间：2007年7月9日

注册资本：28,490.68万元

实收资本：28,490.68万元

注册地：山东省济南市

主营业务：机车、货车及配件制造、风动工具制造、铆焊，机械加工，机车、货车的修理，钢结构桥梁、铁塔，食品机械的制作、安装；环保设备设计、制造、维修等

股权结构：本公司持有该公司100%的股权

该公司的主要资产为从济南厂无偿划转而来。经毕马威华振会计师事务所审计，截至2008年12月31日，济南装备公司的总资产为1,480,878千元，净资产为609,370千元，2008年度净利润为103,813千元。截至2009年6月30日，济南装备公司未经审计的总资产为1,637,689千元，净资产为622,214千元，2009年上半年度净利润为12,843千元。

⑭西安装备公司

成立时间：2007年7月9日

注册资本：21,500.00万元

实收资本：21,500.00万元

注册地：陕西省西安市

主营业务：铁路客货车辆、集装箱及配件的制造和维修；货物和技术的进出口；机械设备、电器产品的制造加工；铁路罐车的设计与制造等

股权结构：本公司持有该公司100%的股权

该公司的主要资产为从西安厂无偿划转而来。经毕马威华振会计师事务所审计，截至2008年12月31日，西安装备公司的总资产为1,252,563千元，净资产为247,674千元，2008年度净利润为87,626千元。截至2009年6月30日，西安装备公司未经审计的总资产为1,125,507千元，净资产为280,408千元，2009年上半年度净利润为32,734千元。

⑮兰州装备公司

成立时间：2007年7月9日

注册资本：15,926.1万元

实收资本：15,926.1万元

注册地：甘肃省兰州市

主营业务：内燃机车、电力机车厂修及车辆修造；起重机制造、改造、修理；铁路工程作业机械制造、改造、维修；工矿电机车制造、修理；各种机车车辆配件新制、加工、销售；钢结构制造、安装；风电设备制造、安装；机械设备、工装制造、加工等

股权结构：本公司持有该公司100%的股权

该公司的主要资产为从兰州厂无偿划转而来。经毕马威华振会计师事务所审计，截至2008年12月31日，兰州装备公司的总资产为733,618千元，净资产为123,921千元，2008年度净利润为9,815千元。截至2009年6月30日，兰州装备公司未经审计的总资产为831,467千元，净资产为129,304千元，2009年上半年度净利润为5,277千元。

⑯大连所公司

成立时间：1995年9月24日

注册资本：17,787.71万元

实收资本：17,787.71万元

注册地：辽宁省大连市

主营业务：机车机械、电子产品、非标准试验设备、仪器仪表、计算机软硬件的设计、研制、生产、销售等

股权结构：本公司持有该公司100%的股权

该公司由中国北车集团大连机车研究所改制设立。经毕马威华振会计师事务所审计，截至2008年12月31日，大连所公司的总资产为429,959千元，净资产为188,939千元，2008年度净利润为15,854千元。截至2009年6月30日，大连所公司未经审计的总资产为481,906千元，净资产为208,816千元，2009年上半年度净利润为15,957千元。

⑰四方所公司

成立时间：1994年6月10日

注册资本：33,409.84万元

实收资本：33,409.84万元

注册地：山东省青岛市

主营业务：车辆及零部件、车辆配套设备，铁路及民用高新技术开发及咨询服务；车辆零部件加工组装，车辆配套设备安装调试等

股权结构：本公司持有该公司100%的股权

该公司由中国北车集团四方车辆研究所改制设立。经毕马威华振会计师事务所审计，截至2008年12月31日，四方所公司的总资产为717,586千元，净资产为361,128千元，2008年度净利润为71,300千元。截至2009年6月30日，四方所公司未经审计的总资产为911,735千元，净资产为396,716千元，2009年上半年度净利润为36